



# Устройство ограничения скорости



# Причины опасных событий



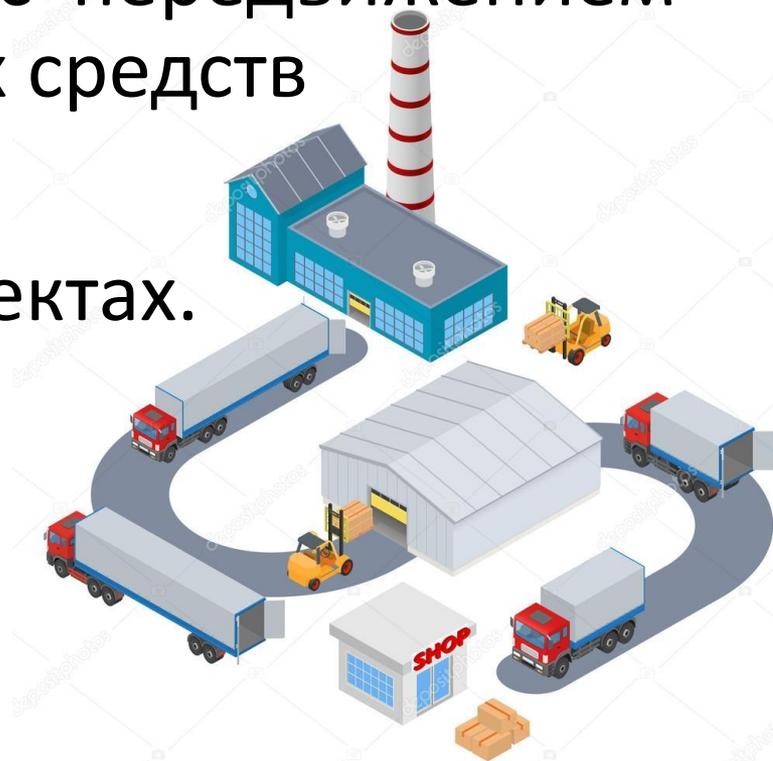
Причины опасных событий на объектах нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности можно подразделить на организационные и технические.

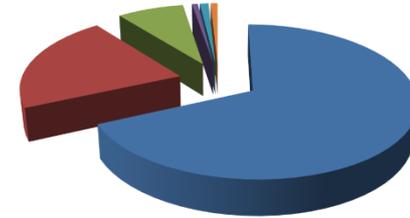
БОЛЕЕ 70 %!



- Более 70 % опасных событий и несчастных случаев происходит по организационным причинам, так или иначе связанным с ошибками человека – оператора и влиянием человеческого фактора

- Причинами опасных событий становятся как нарушения при эксплуатации опасных объектов, так и нарушения при проведении пуско-наладочных работ, работ по остановке производства, ремонтных работ, в том числе связанных с передвижением колесных транспортных средств по территории опасных производственных объектах.





- Анализ статистических данных Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору показал, что большая часть опасных событий и групповых несчастных случаев, происшедших в 2016 году, связана с нахождением на территории опасных промышленных объектов сотрудников и технических средств (в том числе и колесного автотранспорта) подрядных организаций.



5110

Превышение скорости



3306

Нарушение правил маневрирования



1565

Нарушения правил проезда перекрестков



1281

По вине пешеходов



1137

Пьянство за рулем

# за 2017 г

05

- По причине превышения скорости автотранспорта случается порядка 15% дорожных аварий на дорогах общего пользования Российской Федерации. Подобное соотношение возникновения аварий и инцидентов, связанных с использованием автотранспорта, возможно применить и при расчетах, связанных с эксплуатацией опасных промышленных объектов, в частности при декларировании промышленной безопасности опасных производственных объектов, экспертизе промышленной безопасности, обосновании безопасности, анализе проектных решений, страховании ответственности, экономическом анализе безопасности по критериям стоимость-безопасность-выгода, оценке воздействия хозяйственной деятельности на окружающую природную среду и при других процедурах, связанных с анализом безопасности.



- Причина возникновения аварий и инцидентов, связанная с превышением установленной скорости движения автотранспорта по территории опасных производственных объектов характеризуется, как исключительно организационная.



**В 2,5  
раза**

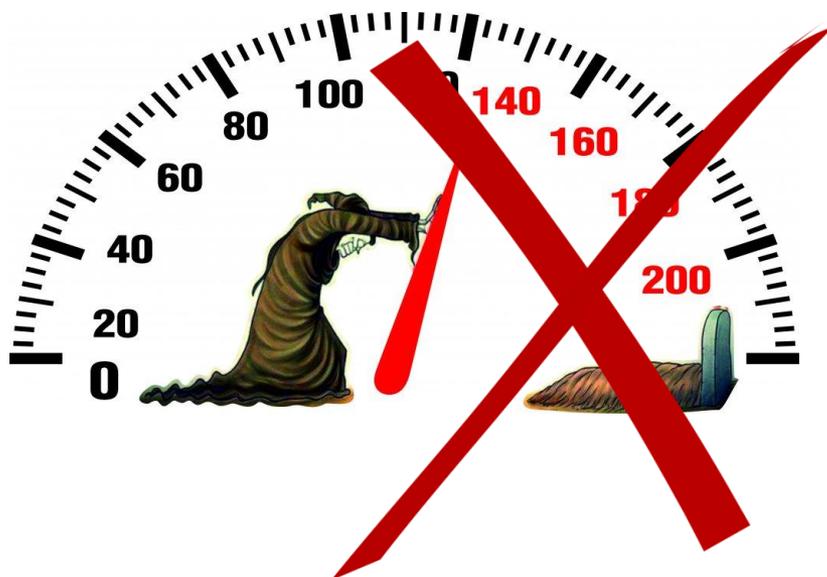




Никакие инструкции, мотивация, предупреждения и внушения не могут полностью исключить возможность превышения допустимой скорости движения автотранспорта.



- ✓ Это может сделать и делает уже более чем на 30 000 единиц автотранспорта Устройство ограничения скорости Надежный контроль 80, российского производства.



# Устройство ограничения скорости «Надежный Контроль 80»

09

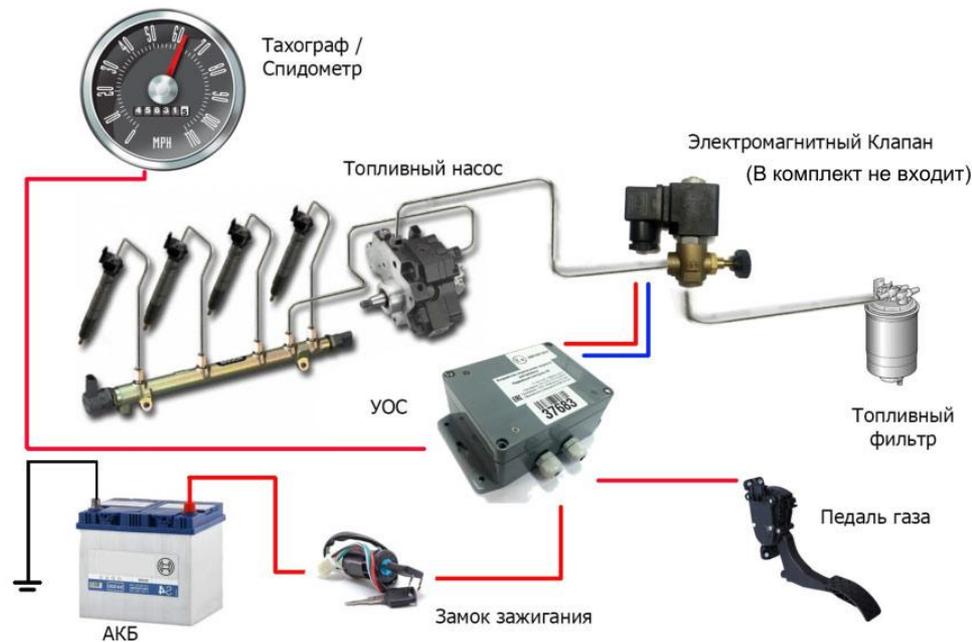
 Устройство ограничения скорости НК 80 имеет сертификат соответствия ТР ТС 018/2011, имеет утверждение типа Правилам ООН № 89, что подтверждает полную безопасность его использования на любом колесном автотранспорте.

ЕАЭС



# Как работает УОС НК 80

- УОС НК 80 в процессе активации режима ограничения скорости автомобиля использует исключительно механизм ограничения подачи топлива в двигатель автомобиля и не активирует ни рабочую, ни стояночную тормозные системы транспортного средства, что исключает потерю управляемости автомобиля или глушения его двигателя в момент работы устройства ограничения скорости.



# ПРИМЕНЕНИЕ



**При перевозке пассажиров (при открытых дверях автобус не может тронуться с места)**



# ПРИМЕНЕНИЕ



На спецтранспорте, работающем в закрытых помещениях (вилочные погрузчики, подъемные колесные механизмы, и т.п.)



# ПРИМЕНЕНИЕ



На транспортных средствах специальных служб (превышение установленной скорости движения допускается только при включенных внешних сигнальных световых приборах (маяках))

## Транспорт специального назначения

Мусоровоз



Снегоуборочная машина

Скорая помощь



Бульдозер



Пожарная машина



Полицейская машина

# ПРИМЕНЕНИЕ



На транспортных средствах, с высокой стоимостью колесных шин (запрет движения автомобиля при низком давлении в шинах колес)



# ПРИМЕНЕНИЕ



**На транспортных средствах, имеющих дополнительное специальное оборудование – самосвальный кузов, краново-манипуляторная установка, отвал, щетки и.т.п (ограничение скорости или полное исключение движения автомобиля при использовании спецоборудования)**



# ПРИМЕНЕНИЕ



**На транспортных средствах,** перевозящие опасны грузы (ограничение допустимой скорости движения в соответствии с требованиями п. 9.2.5 ДОПОГ, исключение возможности движения при посадке в автомобиль пассажира и т.п.)



# ПРИМЕНЕНИЕ



При въезде транспортного средства на территорию с низкой допустимой скоростью движения (на территорию завода, месторождения, карьера и т.п.)



# ПРИМЕНЕНИЕ



Функция устройства ограничения скорости , обеспечивающее безопасность движения, автомобиль остается без движения пока не пристегнут ремень безопасности





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



**Исключение человеческого фактора** в таком процессе, как соблюдение максимально допустимой скорости движения автотранспорта.





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



**Возможность использовать** менее затратные решения при экспертизе промышленной безопасности, обосновании безопасности, анализе проектных решений, экономическом анализе безопасности, оценке воздействия хозяйственной деятельности на окружающую природную среду и при других процедурах, связанных осуществлением безопасности эксплуатации промышленных объектов.





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



**Уменьшение страховых премий** при страховании как опасных промышленных объектов, так и самого автотранспорта, так как возможность превышения скорости автомобиля является значительным фактором в методике расчета страховых премий.





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



Снижение затрат на финансовую мотивацию персонала, вовлеченного в использование автотранспорта, в рамках соблюдения допустимого скоростного режима – у водителя полностью отсутствует возможность превысить скорость, вне зависимости от его желания.





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



**Соблюдение требований нормативных правовых актов Министерства труда и соцзащиты РФ, в частности Приказа Минтруда РФ №59н от 06.02.2018года. (п.255 движение т/с по территории предприятия не более 20 км/час).**





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



**Отсутствие штрафов** или (уголовной ответственности) со стороны контролирующих органов в результате произошедших аварий и инцидентов, причиной которых послужили автотранспортные средства, как на должностное, так и на юридическое лиц.





# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



**Возмещение государством** вплоть до 100 % затраченных финансовых средств на оснащение автотранспорта устройствами ограничения скорости.



# Информативность УОС НК 80.



За 1-3 км до включения ограничения скорости , на торпеде начнет мигать сигнальная лампочка.



Лампочка горит, информируя водителя , что Устройство ограничения скорости работает в режиме ограничения



# Преимущества использования УОС НК 80 на автотранспорте.



Весь цикл производства на территории Российской Федерации.





## КОНТАКТЫ



+7 (495) 660-30-60

[www.uosnk.ru](http://www.uosnk.ru)

[6603060@mail.ru](mailto:6603060@mail.ru)